

Section 7 : Feuille de réponses au quiz - 10 min

1. Quel est l'objectif principal des données relatives aux transports ?

- A) Augmenter le nombre de véhicules sur les routes
- B) Améliorer la prise de décision, la planification et l'efficacité dans le domaine des transports
- C) Rendre les transports plus coûteux
- D) Réduire le nombre de routes dans une ville

✅ Réponse correcte : B

Explication : Les données sur les transports aident à prendre des décisions éclairées et à optimiser les transports publics. transport, réduire les embouteillages et améliorer la sécurité routière.

2. Lequel des éléments suivants est un exemple de données brutes sur les transports ?

- A) Un rapport résumant les tendances mensuelles en matière d'embouteillages
- B) Un document politique gouvernemental sur la planification des transports
- C) Les coordonnées GPS collectées à partir de véhicules à différents intervalles de temps
- D) Un article de journal sur un nouveau réseau de métro

✅ Réponse correcte : C

Explication : Les données brutes sur les transports comprennent des faits non traités tels que les journaux GPS, les relevés des capteurs et les transactions de billets. Les rapports et les politiques sont des données traitées (informations).

3. Quelle est la principale différence entre les données et les informations ?

- A) Les données sont toujours plus précises que les informations
- B) Les informations ne sont pas traitées, tandis que les données sont structurées
- C) Les données sont brutes, tandis que les informations sont traitées et significatives
- D) Les données et les informations sont identiques et peuvent être utilisées de manière interchangeable

✅ Réponse correcte : C

Explication : les données sont des faits bruts, non traités, tandis que les informations sont structurées et significatives, dérivées de l'analyse des données.

4. Parmi les éléments suivants, lequel n'est PAS une source courante de données sur les transports ?

- A) Capteurs et caméras de circulation
- B) Enquêtes auprès des passagers
- C) Rapports boursiers
- D) Dispositifs de suivi GPS

✅ **Réponse correcte : C**

Explication : les rapports boursiers ne fournissent pas de données relatives au transport, tandis que les capteurs de trafic, les enquêtes et les appareils GPS sont largement utilisés pour la collecte de données sur les transports.

5. Les données sur les transports publics comprennent tous les éléments suivants SAUF :

- A) Le nombre de passagers
- B) Mesures de la qualité de l'air provenant des véhicules
- C) Données sur la perception des tarifs
- D) Les horaires des bus et des trains

✅ **Réponse correcte : B**

Explication : les mesures de la qualité de l'air relèvent des **données environnementales sur les transports**, tandis que le nombre de passagers, la perception des tarifs et les horaires relèvent des données relatives aux transports publics.

6. Parmi les éléments suivants, lequel est un exemple de données environnementales relatives au transport ?

- A) Le nombre de passagers utilisant quotidiennement une ligne de bus
- B) Le niveau sonore moyen mesuré à proximité d'une autoroute très fréquentée
- C) Le temps nécessaire à un train pour relier deux gares
- D) Le nombre de taxis en service dans une ville

✅ **Réponse correcte : B**

Explication : Les données environnementales relatives aux transports comprennent la pollution atmosphérique, les niveaux de bruit et les émissions de carburant, qui permettent d'évaluer l'impact des transports sur l'environnement.

7. Pourquoi les données socio-économiques sont-elles importantes dans la planification des transports ?

- A) Elles permettent de déterminer si les services de transport sont accessibles à différents groupes de revenus.
- B) Elles ne sont utiles que pour calculer les tarifs des bus.
- C) Elles n'ont aucun rapport avec la planification des transports
- D) Elles sont principalement utilisées pour contrôler la possession de véhicules.

✅ **Réponse correcte : A**

Explication : Les données socio-économiques (par exemple, les niveaux de revenu, les taux d'emploi, la propriété automobile) permettent de garantir que les services de transport sont accessibles à tous les groupes sociaux.

8. Quelle source de données sur les transports permet de suivre en temps réel les déplacements des véhicules ?

- A) Enquêtes sur les déplacements des ménages
- B) Comptages manuels du trafic
- C) Systèmes de suivi GPS
- D) Ventes de titres de transport public

✅ **Réponse correcte : C**

Explication : les systèmes de suivi GPS fournissent des données en temps réel sur la localisation, la vitesse et les itinéraires des véhicules et itinéraires des véhicules, ce qui facilite la gestion du trafic et l'optimisation des itinéraires.

G. Quelle est une application courante des données de trafic ?

- A) Conception de cinémas
- B) Ajuster les feux de circulation pour améliorer la fluidité
- C) Vente de tickets de bus à prix réduit
- D) Augmenter le nombre de taxis dans les zones rurales

✅ **Réponse correcte : B**

Explication : Les données sur le trafic sont utilisées pour optimiser la synchronisation des feux de signalisation, réduire les embouteillages et améliorer la planification des infrastructures routières.

10. Parmi les éléments suivants, lequel représente un défi dans la collecte de données sur les transports ?

- A) Les méthodes de collecte de données sont toujours fiables à 100 %.
- B) Les données peuvent être incomplètes, incohérentes ou biaisées
- C) Les données sur les transports sont toujours disponibles gratuitement auprès de toutes les sources
- D) Les données relatives aux transports ne sont utiles que pour les projets routiers

✅ **Réponse correcte : B**

Explication : Les données relatives aux transports peuvent présenter des valeurs manquantes, des inexactitudes et des biais. en raison des différentes méthodes de collecte (par exemple, enquêtes manuelles ou capteurs automatisés).

Résumé des principaux enseignements tirés des QCM

- Les données sur les transports **facilitent la prise de décision** et améliorent l'efficacité.
- **Données vs informations** : faits bruts vs informations traitées.
- **Les données relatives au trafic, aux transports publics, à l'environnement et à la situation socio-économique** constituent des catégories clés.
- **Les sources de données sur les transports** comprennent les capteurs, les enquêtes, le GPS et les systèmes de transport public.
- **Les défis liés à la collecte de données sur les transports** comprennent les données manquantes ou incohérentes.