

Section 7 : Quiz - Réponses

1. Quel est l'objectif principal de la modélisation de la demande de transport ?

- A) Prévoir la météo
- B) Estimer les habitudes de déplacement et les besoins en matière de transport à l'avenir
- C) Augmenter la consommation de carburant
- D) Réduire le nombre de véhicules sur les routes

✅ Réponse correcte : B

Explication : la modélisation de la demande de transport permet de prévoir les comportements futurs en matière de déplacement, ce qui permet aux planificateurs de concevoir des systèmes de transport efficaces.

2. Lequel des facteurs suivants n'influence PAS la demande de transport ?

- A) Niveaux de population et d'emploi
- B) Modèles d'utilisation des sols
- C) Prévisions météorologiques
- D) Coûts de transport

✅ Réponse correcte : C

Explication : Si les phénomènes météorologiques extrêmes peuvent avoir un impact temporaire sur les déplacements, la demande de transport à long terme est déterminée par la population, l'utilisation des sols et les coûts.

3. Quelle étape du modèle en quatre étapes permet de prédire la destination des déplacements ?

- A) Génération des déplacements
- B) Répartition des déplacements
- C) Choix du mode de transport
- D) Affectation des itinéraires

✅ Réponse correcte : B

Explication : La répartition des déplacements détermine les destinations des déplacements, formant ainsi des modèles de provenance et de destination en fonction de facteurs tels que la distance et l'attractivité.

4. Que permet d'analyser l'étape du choix du mode de transport ?

- A) Comment les gens choisissent-ils leurs itinéraires de déplacement ?
- B) Comment les gens choisissent entre différentes options de transport
- C) Le nombre de trajets générés dans une zone
- D) La vitesse des véhicules sur les autoroutes

✓ Réponse correcte : B

Explication : La modélisation du choix du mode de transport permet de prédire si les gens utiliseront des voitures particulières, les transports en commun, les vélos ou d'autres modes de transport.

5. Quelle méthode est couramment utilisée dans la modélisation de la répartition des trajets ?

- A) Analyse de régression
- B) Modèle gravitationnel
- C) Simulation de Monte Carlo
- D) Apprentissage automatique

✓ Réponse correcte : B

Explication : Le modèle gravitationnel repose sur le principe selon lequel la demande de transport entre deux lieux est proportionnelle à leur attractivité et inversement proportionnelle à la distance.

6. Quel est le principal facteur influençant l'attribution des itinéraires dans la modélisation de la demande de transport ?

- A) La disponibilité des transports publics
- B) Le temps de trajet et les niveaux de congestion
- C) Le nombre de centres commerciaux dans une ville
- D) La densité de population seule

✓ Réponse correcte : B

Explication : Les voyageurs ont tendance à choisir les itinéraires offrant le temps de trajet le plus court et le moins la congestion, qui est modélisée dans l'attribution des itinéraires.

7. Une ville étend son réseau métropolitain. Quel impact cela pourrait-il avoir sur la demande de transport ?

- A) Augmentation de l'utilisation des transports en commun et réduction des déplacements en voiture
- B) Augmentation de la congestion routière
- C) Moins de personnes se rendant au travail
- D) Aucun changement dans les habitudes de déplacement

✅ **Réponse correcte : A**

Explication : une extension bien planifiée du métro encourage l'utilisation des transports en commun, réduit la dépendance aux véhicules personnels et réduit la congestion.

8. Pourquoi la prévision de la demande de transport est-elle importante pour l'urbanisme ?

- A) Il aide à concevoir efficacement les systèmes de transport public.
- B) Il augmente intentionnellement les embouteillages
- C) Il élimine le besoin de nouvelles infrastructures
- D) Il prédit les taux de criminalité dans une ville

Réponse correcte : A

Explication : La prévision de la demande de transport permet aux urbanistes d'allouer efficacement les ressources de manière efficace, garantissant ainsi l'efficacité des systèmes de transport.

G. Parmi les propositions suivantes, laquelle est un exemple de génération de déplacements ?

- A) Choisir de se déplacer à vélo plutôt qu'en voiture
- B) Un quartier résidentiel générant des déplacements domicile-travail le matin
- C) Une application de navigation qui recommande un itinéraire plus rapide
- D) Une route à péage réduisant les embouteillages sur l'autoroute

✅ **Réponse correcte : B**

Explication : La génération de trajets permet de prédire le nombre de trajets qui proviennent ou sont attirés vers différentes zones en fonction de l'utilisation des sols et de facteurs démographiques.

10. Quelle est la limite du modèle traditionnel en quatre étapes ?

- A) Il ne tient pas compte de la croissance démographique
- B) Il suppose que le comportement en matière de déplacements est fixe et ne change pas de manière dynamique
- C) Il ne s'applique qu'aux grandes villes
- D) Il est uniquement utilisé pour prévoir la demande en matière de transport aérien.

✅ **Réponse correcte : B**

Explication : le modèle en quatre étapes suppose un comportement de déplacement statique, alors que dans la réalité, changent en raison de l'évolution de la technologie, des politiques et des modes de vie.